

Brugte sommerbiler

Biler med stoftag går aldrig af mode, og netop nu er det højtid for de åbne

■ En cabrio holder prisen godt.

Den er dyr at købe, men har du fået fat i én, er du til gengæld også sikker på ikke at tabe formuer på den. Nogle er bedre end andre, vælger du for eksempel en klassiker, kan du være heldig at sælge den dyrere, end du købte den. En cabriolet bliver nemlig ikke umoderne på samme måde som dens artsfæller med fast tag.

Køber du en cabrio baseret på en almindelig „husholdningsbil“, er priser på reservedele og service normalt på samme niveau, fordi de fleste cabrioer deler mekanik med søsterbilerne med fast tag. På et par punkter skal man imidlertid se sig for: Hvis bilen rustner i panelerne i vognbunden, kan det blive dyrt, for det er her specialdelene sidder – og de koster. Det

samme gælder de elektrohydrauliske dele i en bil med el-kaleche.

Man kan groft sagt dele cabrioletter op i to kategorier: dem til to og dem til fire personer. Topersoners biler har i sagens natur begrænset anvendelse. De skal se godt ud og give køreglæde. Ofte er kalechen mere primitiv – f.eks. uden isolering – end i cabrioerne til fire personer, som er bygget til

brug i hverdagen. Eksempler på topersoners cabrioer er Mazdas roadster MX-5 eller Alfa Romeo Spider.

Blandt firepersoners cabrioerne, der kan gøre det ud for en bil nummer to i familien, finder man VW Golf og Peugeot 306.

Af Anders Berner
Fotos: Henrik Nielsen

Sådan holdes kalechen

En kaleche kan være fremstillet i vinyl eller stof. Der er ikke stor forskel i holdbarheden, men vinylkalecher er lidt nemmere at holde. Kalechen kan sagtens klare vaskehallen, men vask med en blød børste er at foretrække.

En vinylkaleche kan smøres med petroleum, lampeolie eller vinyl-makeup 3-5 gange årligt. Stofkalechen bør have telt-imprægnering 3-5 gange årligt.

Når bilen holder i garage i længere tid, bør kalechen være spændt på. Kalecher har ikke godt af at overvintre sammenfoldet.

Er bagruden i pvc, er den sart over for ridser. Har du tålmodig-

hed, bør du tørre bagruden over med en ren klud, før du sænker kalechen. Så undgår du, at den sammenfoldede plastrude gnider

sig selv mat. En mat rude er desuden ulovlig at køre med og kan – i nogle få tilfælde – være meget dyr at skifte.



Skift farve på taget

De fleste cabrioer er født med sort kaleche. Sort er klassisk og nem at holde, men skal den brugte bil have ny top, kan du overveje at skifte farve på kalechen. Blå og rød er populære farver. Hvid er en sjov mulighed, men den er svær at holde.





Sådan tjekker du en topløs

Kalechen skal gå ubesværet op og i. Er den svær at få på, eller hvis den vrider skævt, så er bilen eller kalecherammen skæv.

Se også efter huller i yder- og inderkaleche.

Stik næsen indenfor, mens kalechen er på. Lugter bilen af fugtig kælder, er kalechen næppe tæt.

Løft bundmætter op, mærk efter fugt og se efter rust i bundpladerne.

Det koster kalechen

Kalechen er naturligvis en relativt dyr reservedel. Men du behøver ikke gå af vejen for en god bil med en slidt kaleche. En god, ny kan monteres for omkring 12.000 kr., hvis der udelukkende er tale om yderkalechen med bagrude, men uden ramme. Har bilen indvendig himmel, som eksempelvis en VW Golf, kan hele molevitten ende på 18.000-20.000 kr. inklusiv montering, men stadig uden ramme. Det er heldigvis sjældent nødvendigt at

skifte hele kalechen, men finder du en gammel VW type 1, en tidlig Golf eller en Opel Kadett kan selve rammen være rusten.

Kalecher fås i vinyl og stof til mange biler. Stof er smukkeste, men er ikke nødvendigvis bedre eller mere holdbar end vinylkalechen. Udskifning som gør-det-selv-projekt kræver vovemod. Det forudsætter nemlig talent og erfaring. Regn med at skulle betale ca. 5.000 kr. for at få den gamle af og den nye sat på.

Priseksempler:

Pris i kr. inkl. montering og moms	Vinyl	Stof
Alfa Romeo Spider 1971-1994	7000	8.500
Alfa Romeo Spider 1995-2004	-	14.750
Audi Cabrio 1991-1999	15.500	17.000
BMW 3-serie 1986-1993	-	15.000
BMW 3-serie 1993-1998	-	16.500
Fiat Punto	12.500	14.000
Ford Escort 1984-1994	8.500	10.000
Mazda MX-5 1990-1999	9.000	13.000
Mercedes-Benz 280 SL 1971-1989	-	13.000
Peugeot 205	9.500	-
Peugeot 306	-	11.000
Opel Astra 1993-2004	-	9.500
Opel Kadett 1986-1992	9.500	11.000
Suzuki Vitara 1983-1997	4.500	-
VW Golf 1 1980-1993	8.000	9.500
VW Type 1 1968 - 1979	8.000-13.000	-

Priserne kan variere
- Fås ikke

Her køber du din nye kaleche:

De fleste autosadelmagere importerer, monterer og reparerer kalecher. Mærke-forhandleren gør det også, men gør det sjældent billigere og mangler ekspertisen. Det hører med til billedet, at kalecherne fås i varierende kvalitet og pasform. Spørg dig godt for, inden du slår til. Der findes omkring 25 autosadelmagere herhjemme. Slå dem op i telefonbogen eller ring til Landslaugets for Sadelmagere på tlf. 33 13 80 38

Den smukke

Alfa Romeo Spider 1994-2004
Priser fra 200.000 kr.

↑ Design
Køreegenskaber

↓ Bagageplads
Undervognskomponenter

Alfa Spider kom på markedet i 1995 og er delvist baseret på Alfàs daværende 155. Bilen var, og er, meget vekørende og er i modsætning til, hvad man kunne frygte, faktisk rigtig pænt bygget.

Den har to døre, to pladser og et bagagerum, som ikke gør meget gavn på ferieture.

En velholdt Spider kan se ny ud og føles sådan. Rustbeskyttelsen er fornuftig, men nærmer bilen sig 10 års-alderen, bør du tjekke skæmkanter og paneler.

Alfaen fås med op til 240 hk, men mest almindelig er den fire-cylindre toliter motor med 150 hk og otte tændrør.

Hvis alle service er overholdt, så er motorerne næppe sarte, men tandremsskift skal være overholdt. På en tolitermotor forlanger værktøjet omkring 4.500 kr. for at skifte tandremmen. Mere overraskende er prisen på otte nye tænd-



Alfa Romeo Spider – velkørende og helt hæderligt bygget

rør: ca. 1.500 kr. Ellers er der ikke meget at komme efter: Gearkassen er velfungerende, men tåler imidlertid ikke alt for mange fejlskift. Hjulophængene er sarte, især nederste bæream. Men da

Spider deler teknik med Fiat, bliver du ikke ruineret.

Et billigere alternativ kunne være den gamle Alfa Spider, f.eks. en serie 2-model, fra før den fik dyb fronspoiler og en sort gum-



VW Golf Cabriolet har ikke altid fulgt udviklingen hos den lukkede Golf

Den populære

VW Golf Cabriolet 1980-2002
Priser fra 50.000 kr.

↑ Helårsduelig
Udbud

↓ Rust

Golf Cabriolet er en populær fire-fem-personers cabriolet, som med sin isolerede kaleche er komfortabel året rundt. Men den kan være en speget affære at købe, for der er mange af dem, og kvaliteten af dem varierer.

Den første er baseret på den debuterende Golf 1 fra 1974. Den åbne model blev fremstillet fra 1980, og blev først aflivet i 1993. Vær derfor forberedt på, at selv en tidlig 1993er er temmelig antikveret i teknik og køremåde. Den nyere Golf 2 (1987-1991) blev ikke skabt som cabriolet, men i Golf 3 (1991-1997) blev kalechen mulighed fra 1993 og holdt frem til år 2002. Golf 4 (1997-2004)

blev aldrig bygget som cabriolet. En Golf 4 cabriolet er nemlig teknisk set en Golf 3.

Golf Cabriolet fås fra omkring 50.000 kr. Men du er sandsynligvis bedre tjent med den faceliftede model, som kunne kendes på sine store plastkofangere. De tidligere modeller er deciderede rustfælder, og er bilen heloplakeret, så er det sandsynligvis sket for at komme rusten til livs. Og så dukker rusten op igen – med garanti. Mekanikken er simpel, ganske pålidelig og uden de store fælder.

Kalechen er af helårstypen i tre lag, som holder på varmen om vinteren, og som har en praktisk bagrude af glas. Det er ikke utænkeligt, at hele kalechen skal skiftes. Og så løber regningen op i 20.000 kr. Kan den indvendige del klare en tørn mere, slipper du med under 10.000 kr. Kalechen bør altså gås grundigt efter.



Et alternativ kan være den klassiske Alfa Spider fra starten af 80'erne

mispoiler klistret på bagsmækken i 1983. Serie 2 er smuk og opnåelig for mange. Et velholdt eksemplar fra begyndelsen af 1980'erne koster omkring 125.000 kr. Hvis bøsninger og støddæmpere er skiftet for nylig, kører den fornuftigt, men som ved alle biler på den alder, skal man være på vagt efter rust.

Peugeot 306 Cabriolet 1994-2002
Priser fra 130.000 kr.

↑ Praktisk
Plads til fire

↓ Køreegenskaber



Mazda MX-5 fik klassiker-status fra første færd. Første model rustet overalt



Peugeot 306 – god plads overalt, middelmådige køreegenskaber

Den rummelige

Peugeot 306 Cabriolet er en relativt rummelig firepersoners cabriolet med et isoleret foldetag og et regulært bagagerum.

Den kører ikke helt så rask som den lukkede 306er. Bilen er ikke udpræget vridningsstabil, og det kan mærkes på komfort og køreegenskaber.

Mekanisk er bilen identisk med den almindelige 306er. Det betyder først og fremmest, at rustbeskyttelsen fra fabrikken er ganske god. Men få alligevel bilen kontrolleret for rust. Rustskader kan nemlig blive dyre at reparere, fordi pladedelene afviger i forhold til den lukkede udgave. Har bilen

re roadster. En drømmebil, som var til at betale. En MX-5 er også god til at holde prisen.

Motorerne og gearkasserne er normalt klippestabile. Rusten kan imidlertid gøre bilen til et forholdsvist dyrt bekendtskab. Anden generation (1999-2004) rustet en smule i bagpanelet ved nummerpladen – den første model rustet overalt.

Desuden kan udstødningsmanifolden revne. Sådant en fejl afslører sig selv ved en hvislelyd, når du slipper gassen, eller ved en måling af udstødningsgasserne.